

Photo 5!: Cache sous les phares, agrafe 1

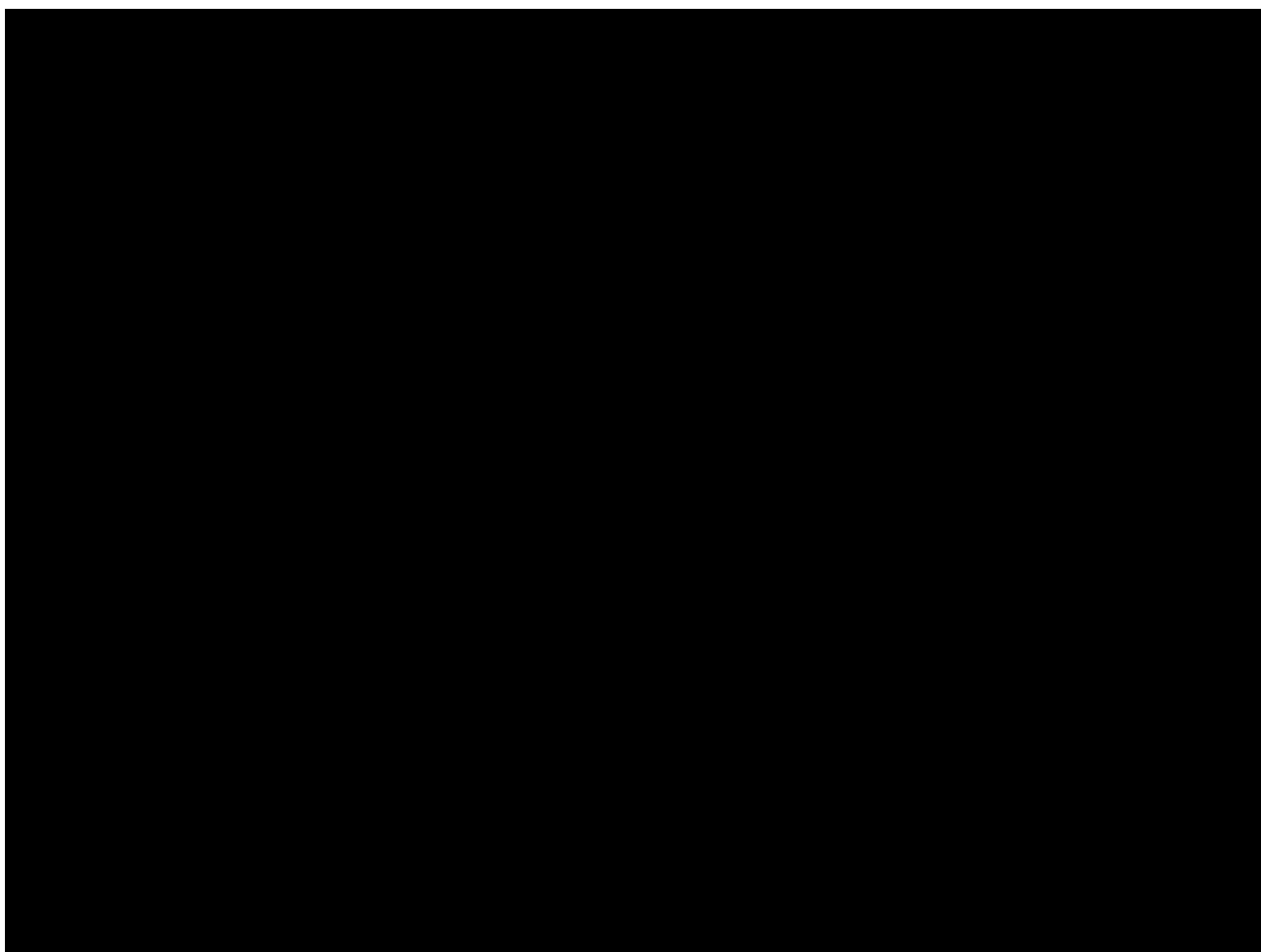


Photo 9!: Vis intérieure haut carénage

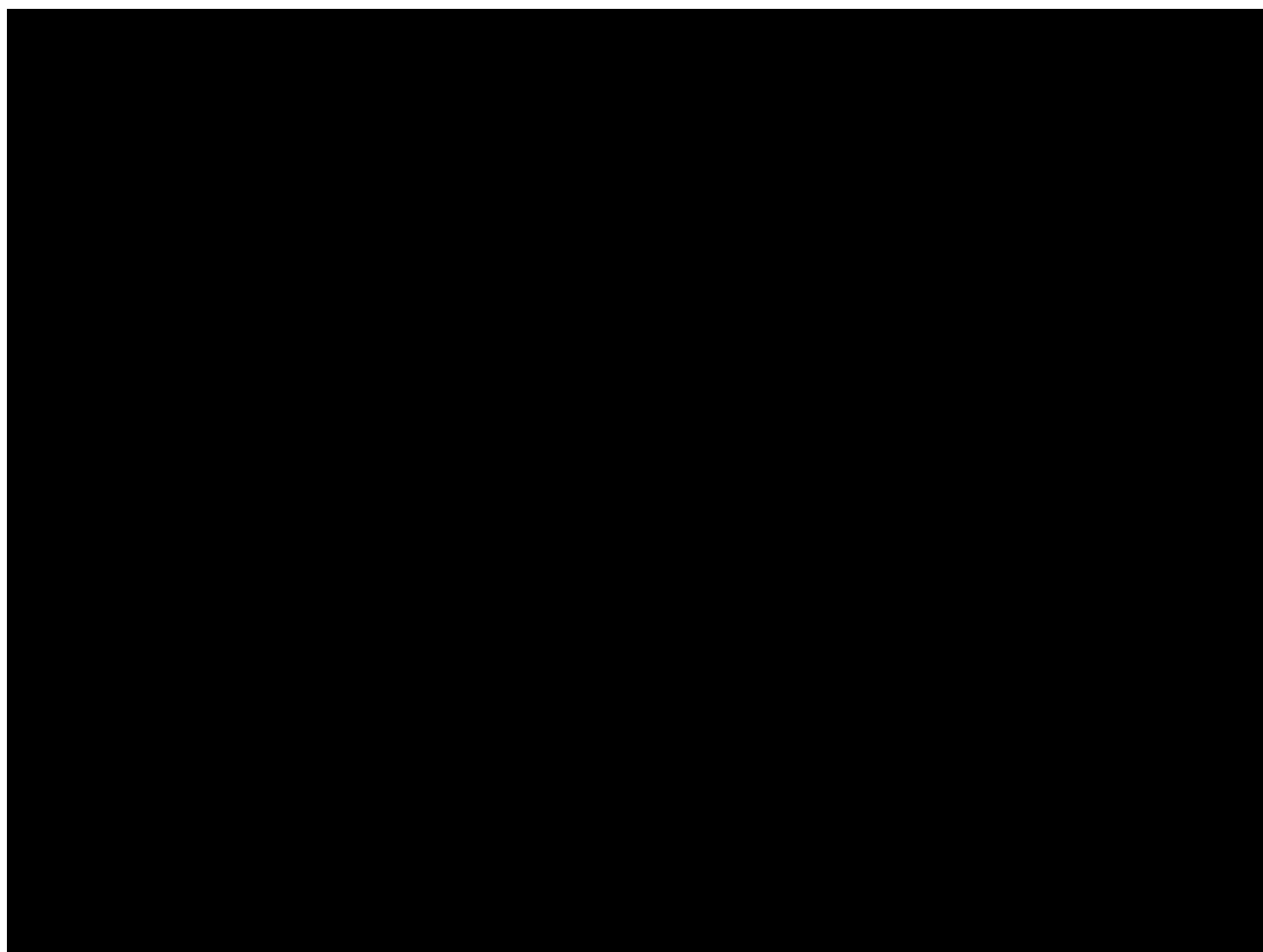


Photo 11!: Le haut se dégage peu à peu avec précautions



Photo 14!: On y voit plu18 C 9.668c0.4 (p) 0.4 (p) ao14





Photo 17!: vue interne du flanc gauche, idem, repérage des 6 ancrages



Photo 18!: Démontage du cache noir au - dessus des phares

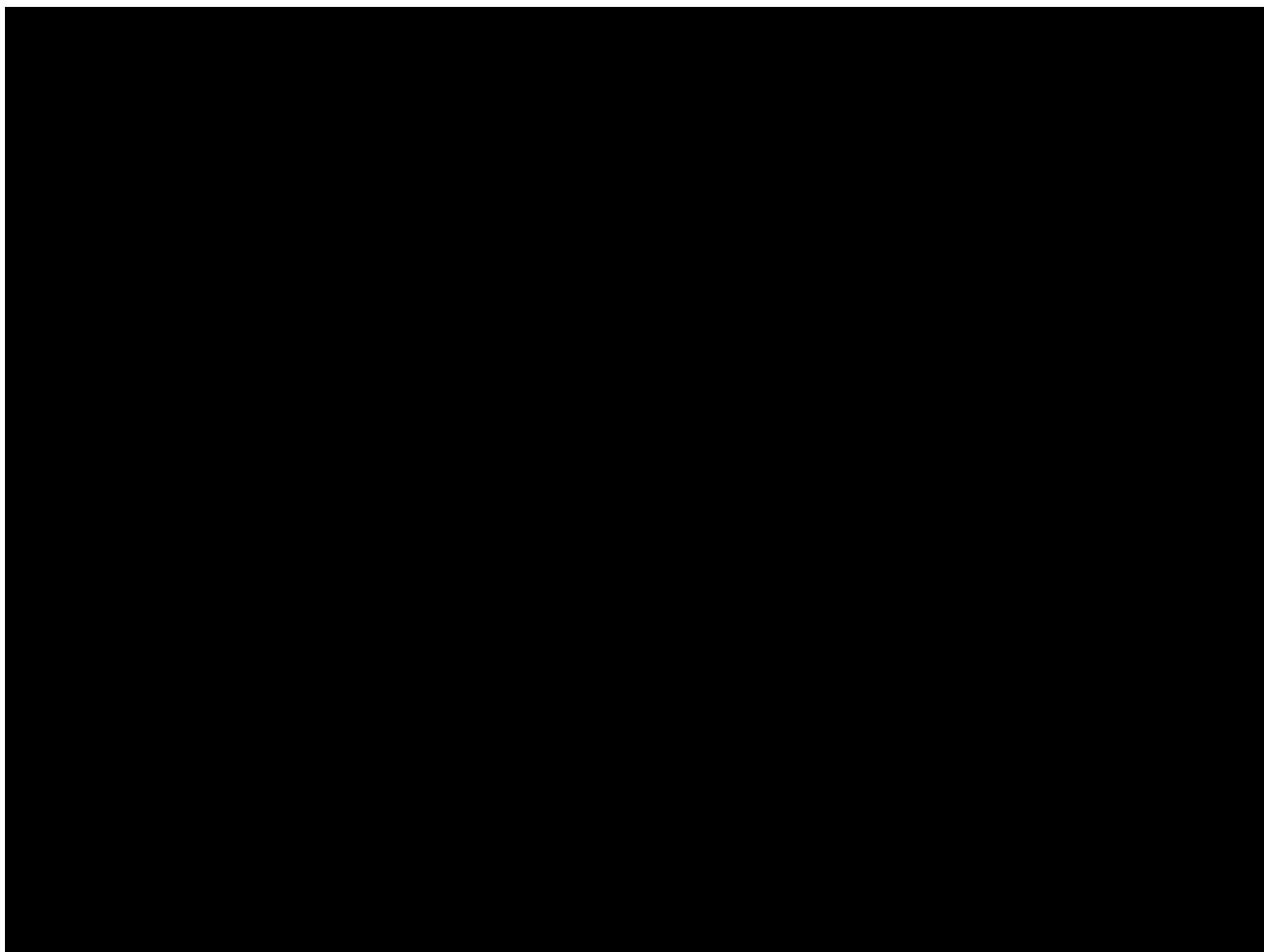


Photo 19!: Vis supérieure (idem à gauche)

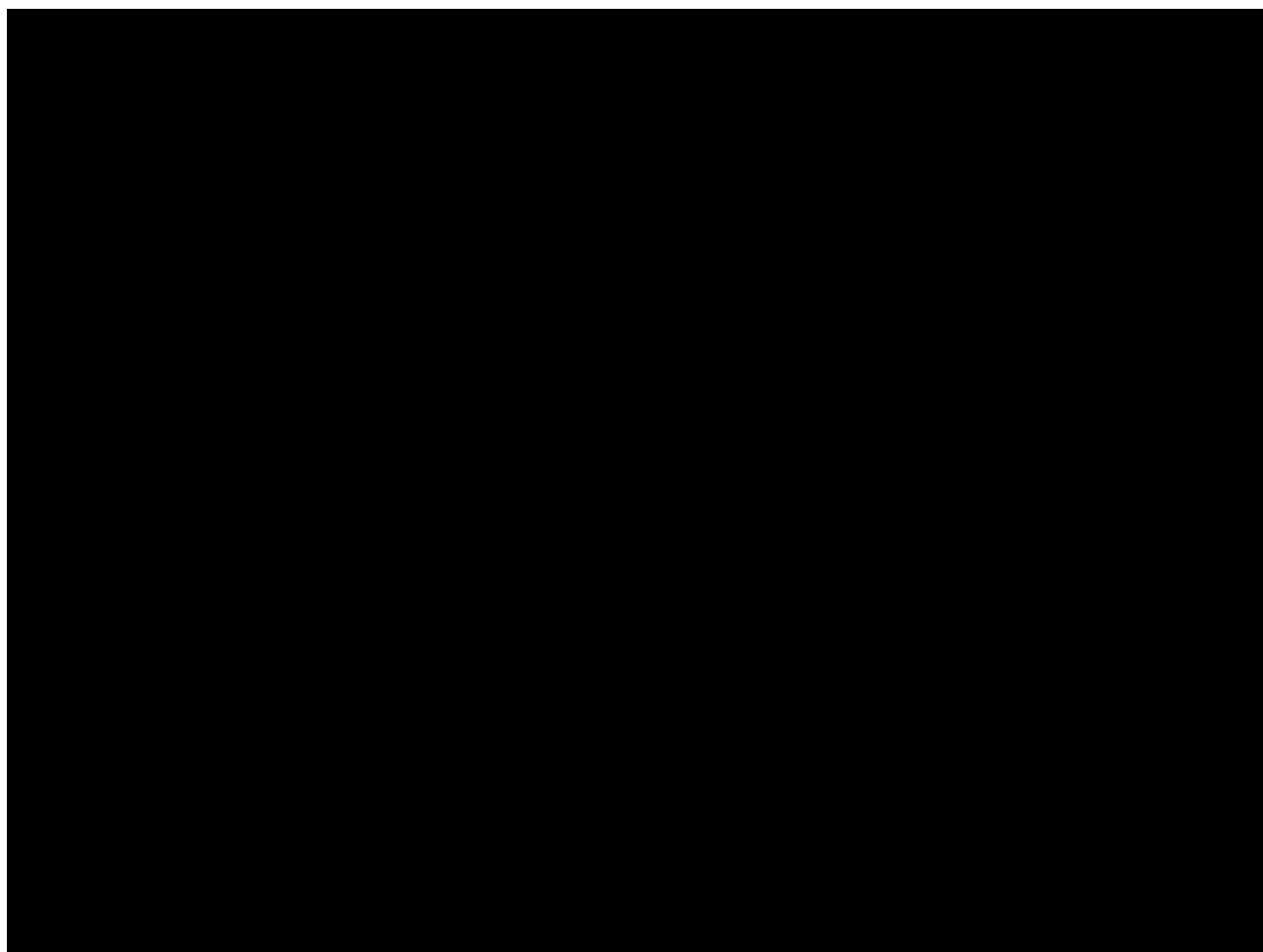


Photo 20!: Vis inférieure (idem à gauche)

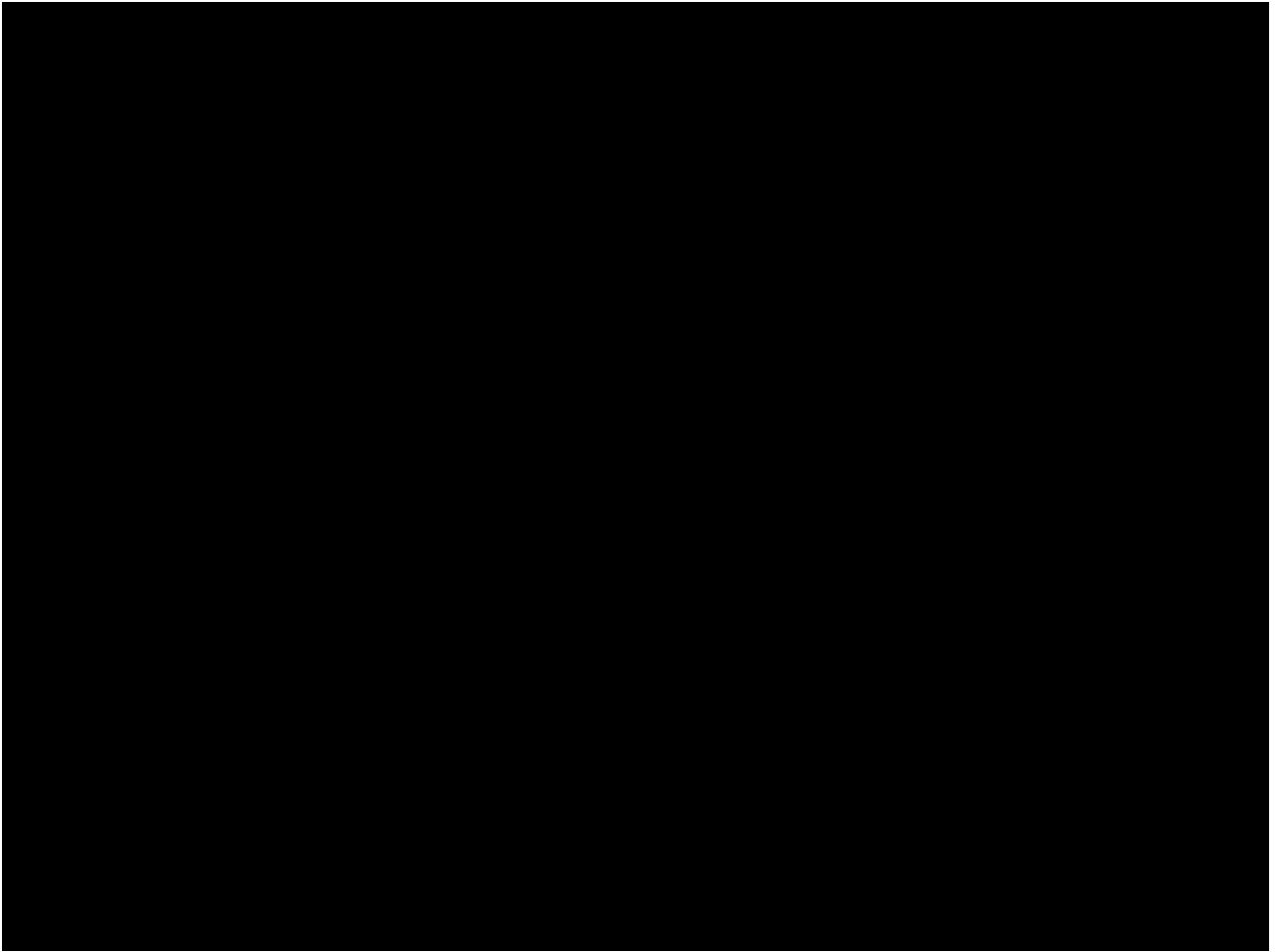


Photo 22!: Agrafe latérale (idem gauche)

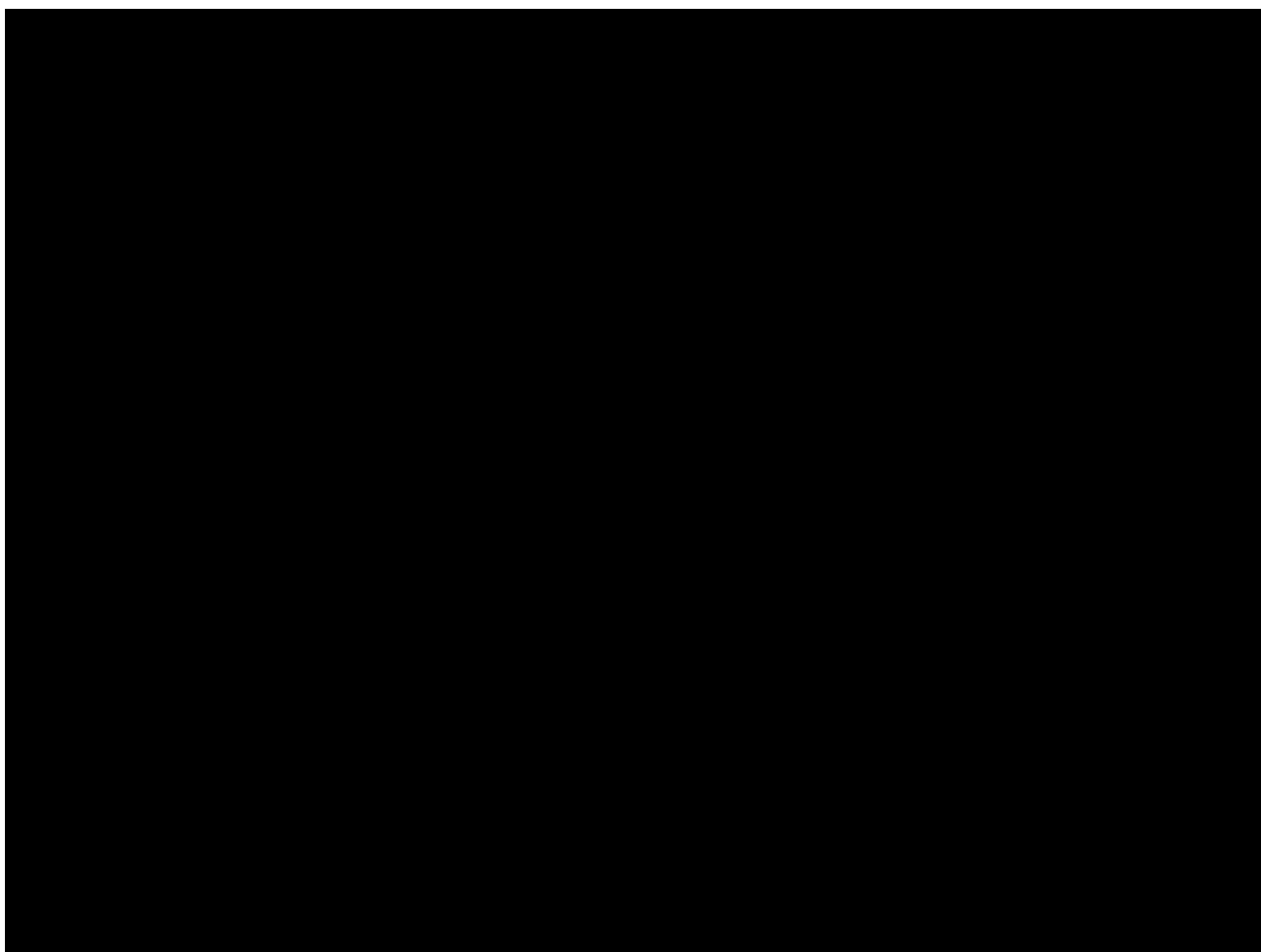


Photo 25!: Face interne du cache pour voir les attaches

Photo 27!: Préparationarnarfiscea(nar) 13Qj (aio) 1 ion

Photo 32!: Résultat

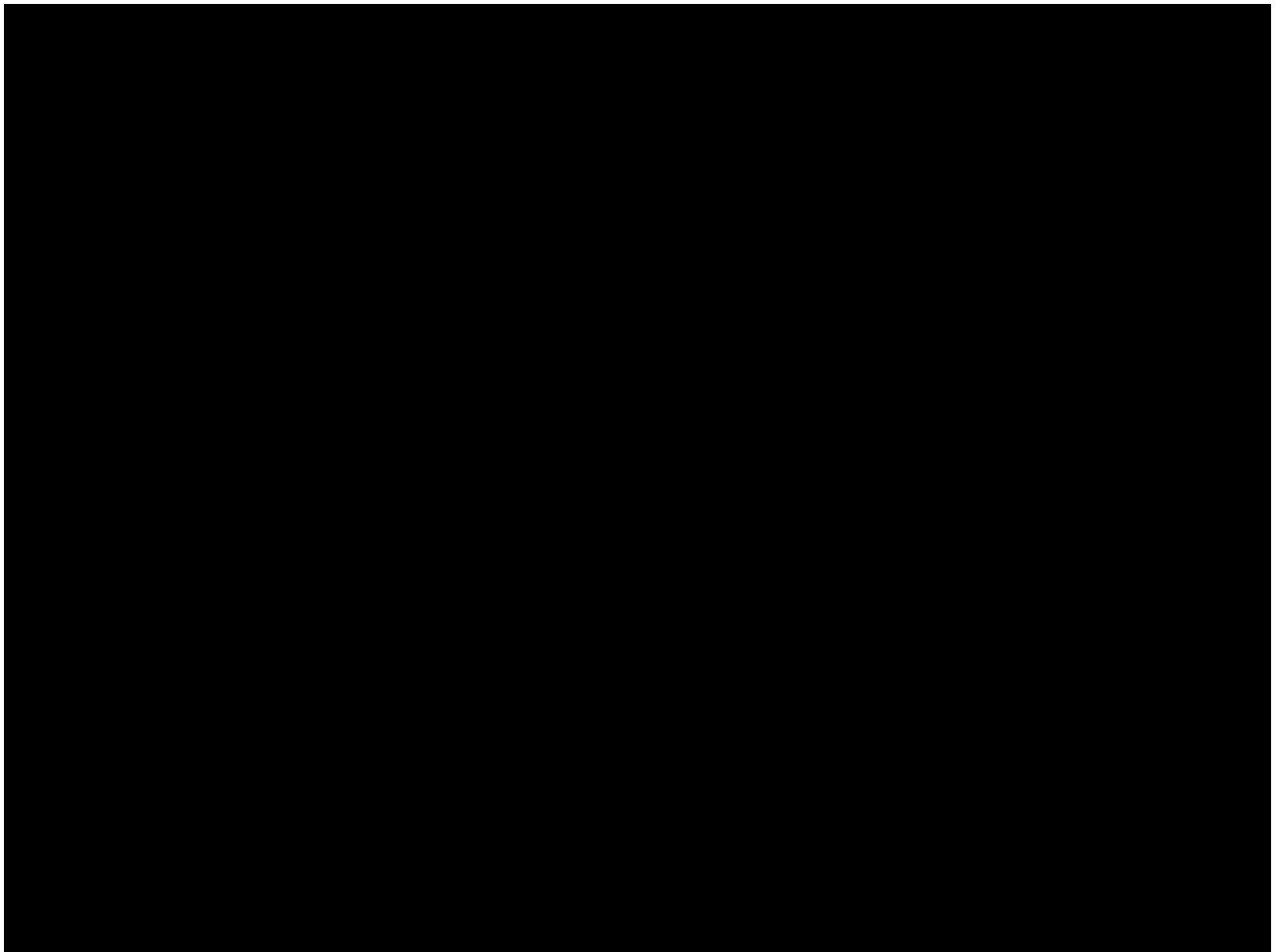


Photo 33!: Test avec contact avant remontage. (capacité 24W)

Photo 35!